

SECCIÓN 205-04 Tracción delantera - Palieres

MODELO: Fiesta

CONTENIDO	PÁGINA
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO	
Tracción delantera - Palieres.....	205-04-2
Principio de funcionamiento de los palieres delanteros	205-04-4
Manipulación de los palieres delanteros	205-04-4
Equilibrado de las ruedas delanteras.....	205-04-4
Elevación del vehículo.....	205-04-4
Remolque del vehículo	205-04-4
Material de protección de bajos y protección anticorrosiva	205-04-4
DESMONTAJE Y MONTAJE	
Palier izquierdo	(14 320 0) 205-04-5
Palier derecho	(14 321 0) 205-04-9
Fuelle de la junta homocinética interior	(14 336 4) 205-04-13
Fuelle de la junta homocinética exterior	(14 338 4) 205-04-17
DESPIECE Y ENSAMBLAJE	
Palier izquierdo	(14 320 8) 205-04-20
Palier derecho	(14 321 8) 205-04-24
ESPECIFICACIONES	
Especificaciones	205-04-29
Lubricantes, líquidos, selladores y adhesivos	205-04-29
Capacidades	205-04-29
Pares de apriete	205-04-29

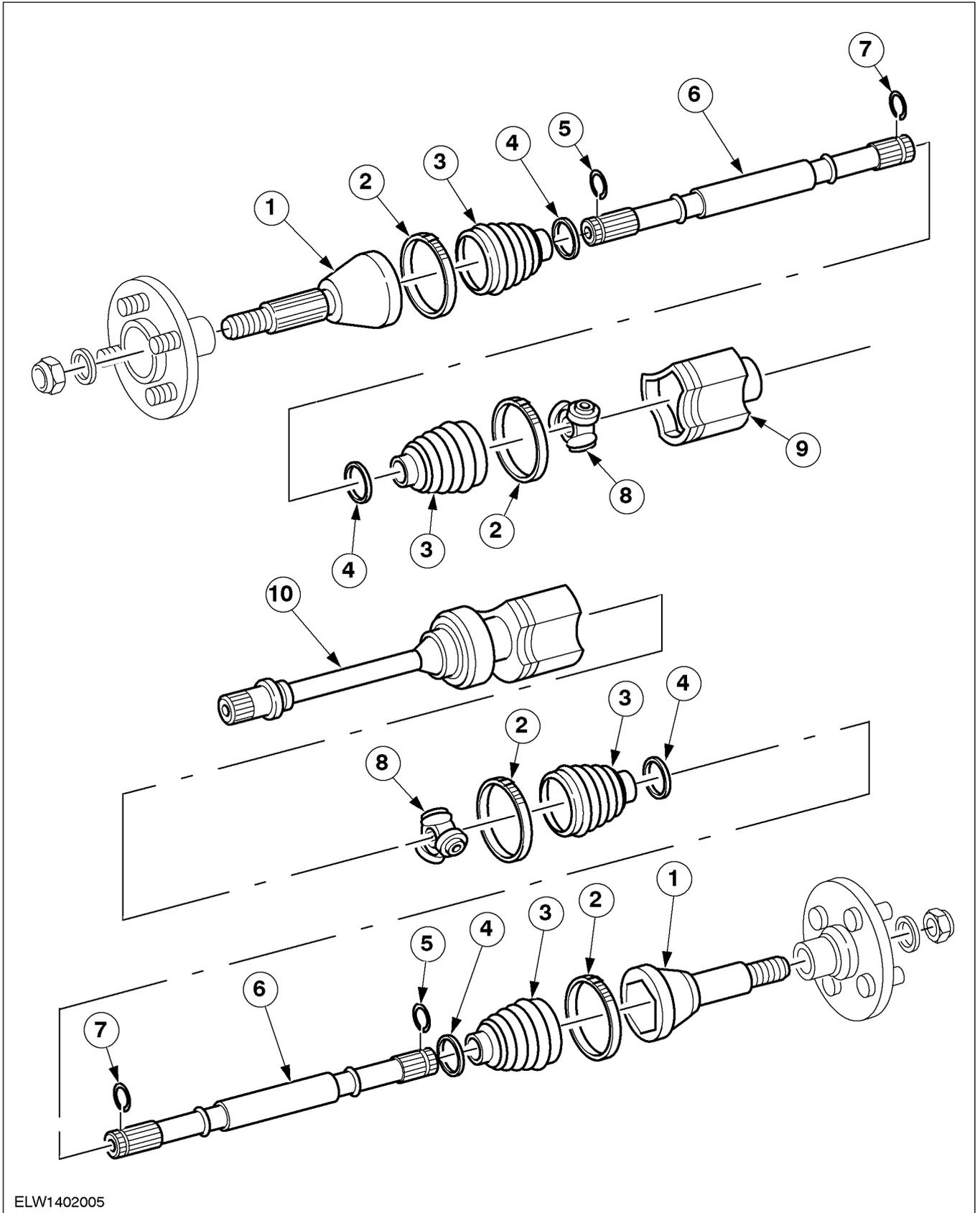
DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Tracción delantera - Palieres

- En los dos extremos de los palieres delanteros van dispuestas juntas homocinéticas cuya función consiste en mantener un desplazamiento bajo en fricción.
- En el lado de la caja de cambios, se montan juntas de trípode (con estrella, rodillos y campana).
- En el lado de la rueda, se montan articulaciones fijas de bolas (con estrella, portabolas y casquete).
- La junta de trípode izquierda queda retenida en el diferencial a través de un circlip.
- El eje intermedio (derecho) va enclavado en el diferencial y a través de un cojinete.
- El casquete de la junta de trípode derecha del palier delantero derecho va unido al eje intermedio de forma fija.
- Las juntas homocinéticas del lado de las ruedas van fijadas a los cubos de rueda.

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO

Despiece de los palieres delanteros



ELW1402005

DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO (CONTINUACIÓN)

Ref.	Descripción
1	Articulación fija de bolas
2	Abrazadera (grande)
3	Fuelle
4	Abrazadera (pequeña)
5	Circlip de la articulación (lado de la rueda)
6	Palier
7	Circlip de articulación (lado del cambio)
8	Estrella con rodillos
9	Campana de la junta de trípode
10	Eje intermedio con cojinete

Principio de funcionamiento de los palieres delanteros

- Los palieres delanteros transmiten el par motor a las ruedas delanteras.
- Los palieres delanteros trabajan en diferentes longitudes y ángulos para permitir los movimientos verticales de las ruedas y los propios del motor.
- Las juntas de trípode permiten, ante movimientos axiales, una variación en la longitud de los palieres.

Manipulación de los palieres delanteros

NOTA: No sostenga jamás los palieres delanteros únicamente por las juntas de trípode.

Al desmontar, montar, desarmar y ensamblar los palieres delanteros hay que proceder con el máximo cuidado. Los puntos siguientes deben tenerse en cuenta:

- No tire de las juntas de trípode para desmontar los palieres.
- El ángulo de inclinación máximo permitido de las juntas de trípode interiores es de 18°; el de las juntas exteriores de 45°.
- Compruebe si las superficies pulidas y el dentado multiestriado presentan daños.
- No aplique cantos afilados sobre los fuelles ni deje que entren en contacto con el motor caliente o con el sistema de escape.
- No deje caer los palieres ya que los fuelles pueden sufrir daños en su interior sin que se aprecie ningún defecto exteriormente.

- No utilice los palieres delanteros como palanca para montar otras piezas del vehículo. Los palieres delanteros deben colgar siempre libremente.
- La junta de trípode puede sufrir daños si se producen golpes fuera de su carcasa.

Equilibrado de las ruedas delanteras

⚠ ATENCIÓN: El equilibrado con una máquina equilibradora portátil con el vehículo elevado por completo produce sobrecalentamientos y daños en las juntas de trípode/fuelles debido al gran ángulo de inclinación a que se ven sometidos.

Para realizar un equilibrado de ruedas con una máquina equilibradora portátil hay que colocar un gato de taller debajo del brazo de suspensión opuesto a la rueda que se pretende equilibrar. De este modo se evita que las juntas queden excesivamente inclinadas al elevar el vehículo.

Siempre que sea posible, deberían desmontarse las ruedas y equilibrarlas en una máquina de equilibrado estacionaria.

Elevación del vehículo

⚠ ATENCIÓN: No utilice jamás las juntas o los palieres delanteros como puntos de apoyo.

Remolque del vehículo

⚠ ATENCIÓN: No fije el cable de remolcar a los palieres delanteros.

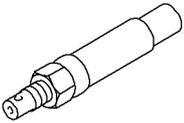
Material de protección de bajos y protección anticorrosiva

NOTA: Si se pretende aplicar material protector de bajos o protección anticorrosiva, cubra (proteja) previamente los fuelles.

El contacto de sustancias extrañas con los fuelles puede producir el envejecimiento prematuro de los mismos. Asimismo, la presencia de sustancias extrañas en los ejes puede ser la causa de un desequilibrio de las ruedas.

DESMONTAJE Y MONTAJE

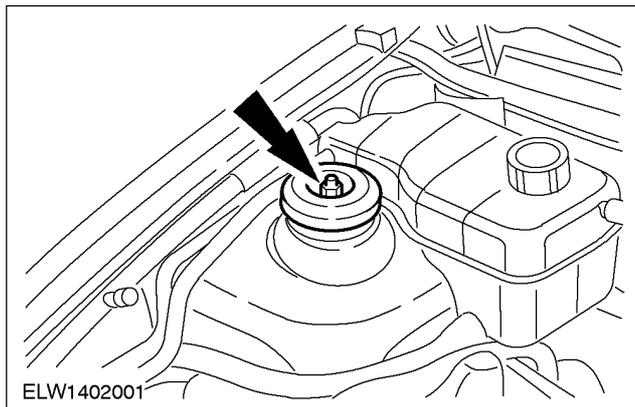
Palier izquierdo (14 320 0)

Herramientas especiales	
 14041	Útil de montaje de palieres 14-041
 16089	Palanca para el desmontaje del palier 16-089

Equipo de taller
Extractor
Llave de vaso de 32 mm
Tapón de montaje

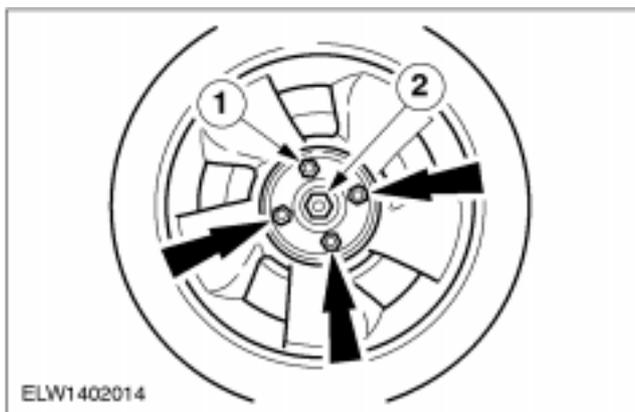
Materiales	Especificación
Aceite para cajas de cambios	WSD-M2C200-C

Desmontaje



1. **NOTA:** Inmovilice el vástago del émbolo con una llave Allen.

Afloje cinco vueltas la tuerca del amortiguador izquierdo (la ilustración corresponde al del lado derecho).

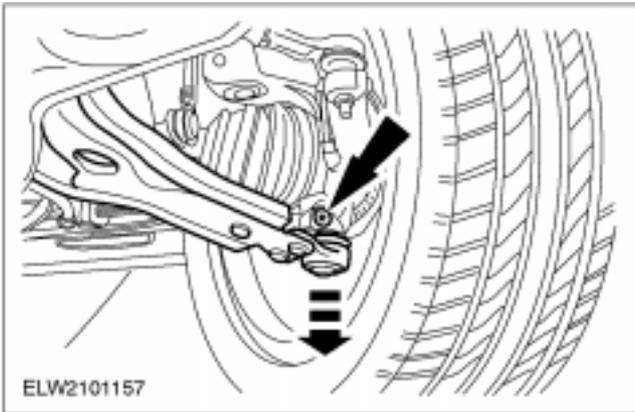


2. **Afloje la tuerca del cubo y las tuercas de fijación de la rueda delantera izquierda.**

1. Tuercas de rueda
2. Retire el fiador de la tuerca del cubo y aflójela con una llave de vaso de 32 mm .

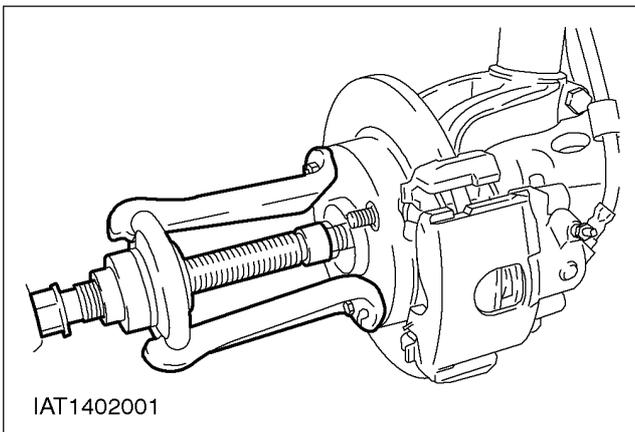
3. **Suba el vehículo. Para más información, consulte Sección 100-02.**

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)



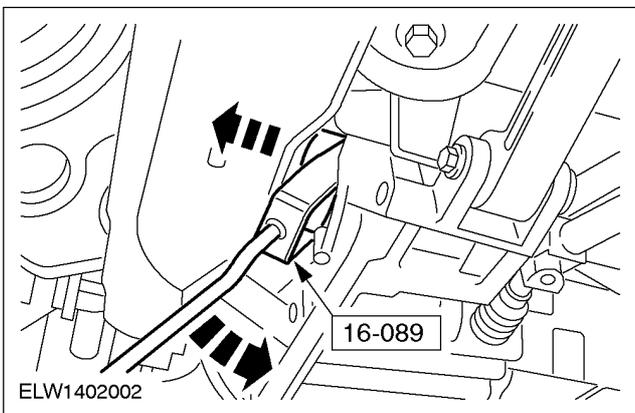
4. Desacople el brazo de suspensión y la barra de acoplamiento.

- Desmonte la rueda.



5. Extraiga el palier del cubo de rueda con la ayuda de un extractor de tipo convencional y retírelo del cubo (la ilustración corresponde al lado derecho).

- Desenrosque la tuerca del cubo de rueda.



6. **⚠ ATENCIÓN:** La junta interior no debe doblarse a un ángulo superior a 18°; la junta exterior a un ángulo superior a 45°.

NOTA: Esté preparado para posibles derrames de aceite.

Expulse el palier delantero izquierdo y sáquelo de la caja de cambios.

- Obture la abertura en la caja de cambios con el tapón de montaje .

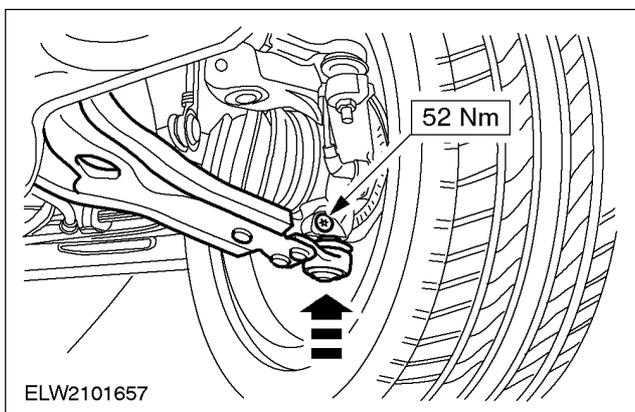
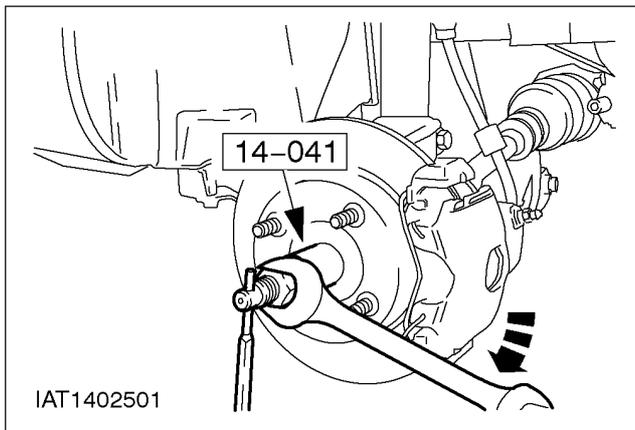
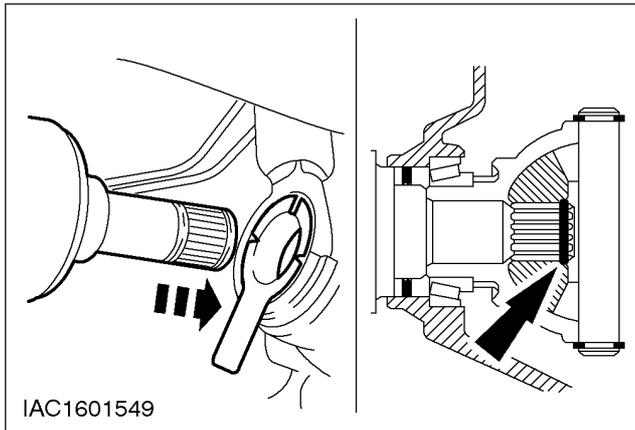
Montaje

1. Información general.

- Sustituya las tuercas autoblocantes y los circlips.

⚠ ATENCIÓN: La junta interior no debe doblarse a un ángulo superior a 18°; la junta exterior a un ángulo superior a 45°.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)



⚠ ATENCIÓN: Al montar el palier, utilice el casquillo de montaje para proteger el retén (este casquillo se suministra con todo retén nuevo).

2. NOTA: Cerciórese de que el circlip calce correctamente.

Monte el palier delantero izquierdo en la caja de cambios (utilice un circlip nuevo).

3. Reponga el aceite de la caja de cambios hasta que el nivel se sitúe de 5 a 10 mm por debajo del borde inferior de la abertura de control.

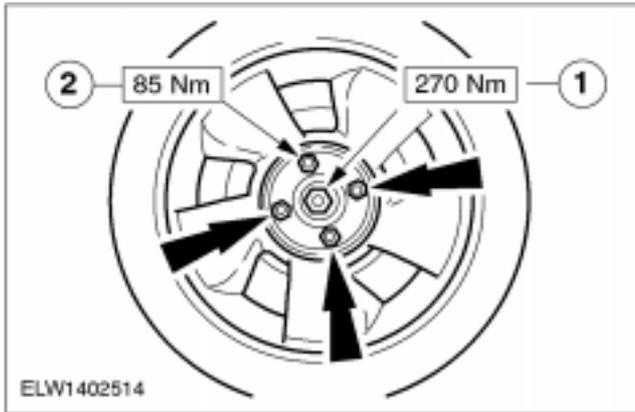
4. Introduzca el extremo del palier en el cubo de rueda.

- Coloque la arandela y enrosque la tuerca del cubo de rueda (la ilustración corresponde al lado derecho).

5. Monte el brazo de suspensión y la barra de acoplamiento.

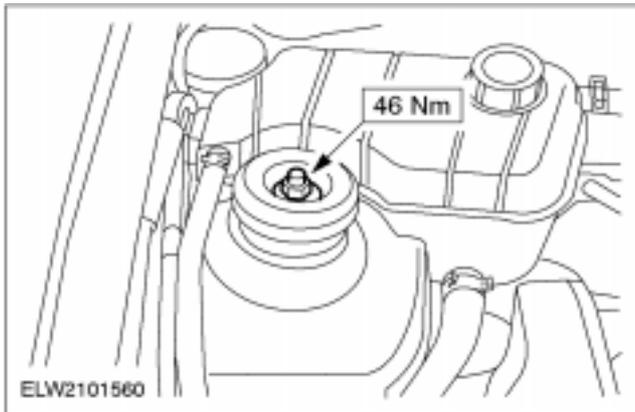
- Monte la rueda sin fijarla por completo.
- Baje el vehículo.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)



6. NOTA: Utilice una llave de vaso de 32 mm.
Apriete la tuerca del cubo y las tuercas de fijación de la rueda.

1. Asegure la tuerca del cubo de rueda con un golpe de cincel.
2. Tuercas de rueda



7. NOTA: Inmovilice el vástago con una llave Allen.

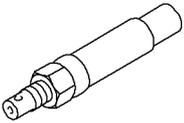
Apriete la tuerca del amortiguador izquierdo (la ilustración corresponde al del lado derecho).

8. Operaciones finales.

- Compruebe y, en caso necesario, corrija los niveles de los líquidos.
- Realice una prueba de conducción.
- Vuelva a comprobar los niveles de los líquidos y corríjalos en caso necesario.

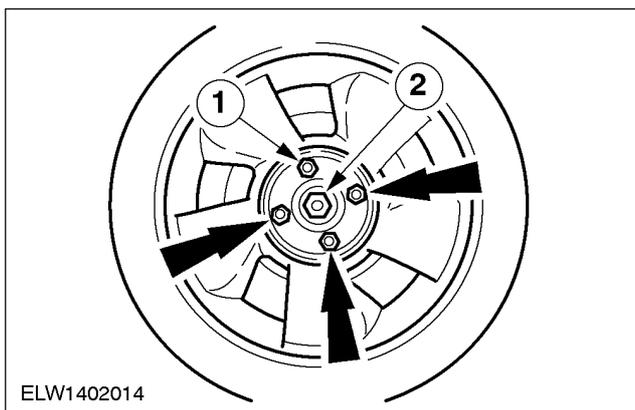
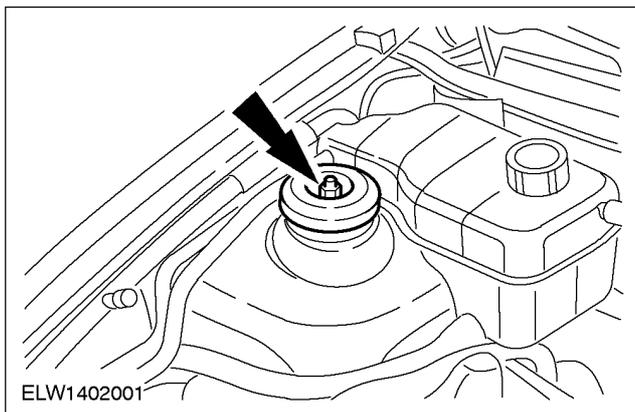
DESMONTAJE Y MONTAJE

Palier derecho (14 321 0)

Herramientas especiales	
	Útil de montaje de palieres 14-041
14041	

Equipo de taller
Extractor
Llave de vaso de 32 mm
Tapón de montaje

Materiales	Especificación
Líquido para cajas de cambios	WSD-M2C200-C



Desmontaje

- 1. NOTA:** Inmovilice el vástago del émbolo con una llave Allen.

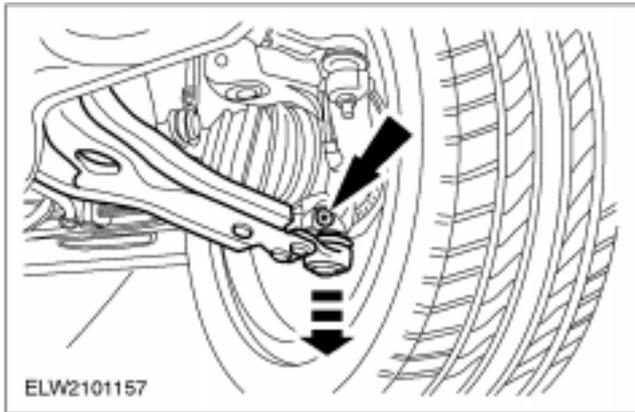
Afloje cinco vueltas la tuerca del amortiguador derecho.

- 2. Afloje la tuerca del cubo y las tuercas de fijación de la rueda.**

1. Tuercas de fijación de la rueda.
2. Retire el fiador de la tuerca del cubo de rueda y aflójela con una llave de vaso de 32 mm .

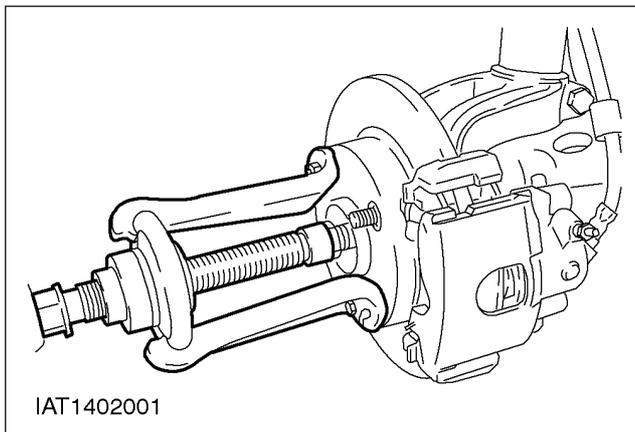
- 3. Suba el vehículo. Para más información, consulte Sección 100-02.**

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)



4. Desacople el brazo de suspensión derecho.

- Desmonte la rueda.



5. Extraiga el palier del cubo de rueda con la ayuda de un extractor de tipo convencional.

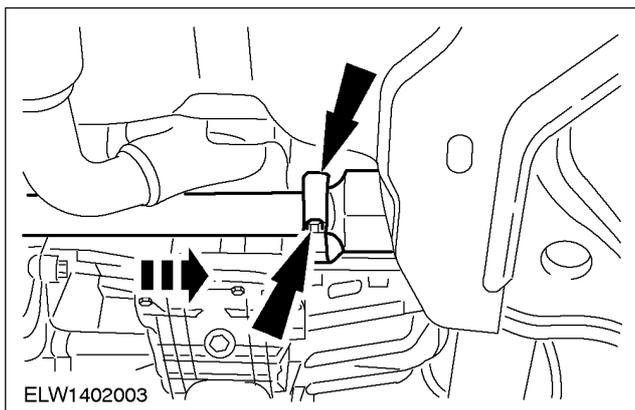
- Desenrosque la tuerca del cubo de rueda.

⚠ ATENCIÓN: La junta interior no debe doblarse a un ángulo superior a 18°; la junta exterior a un ángulo superior a 45°.

6. NOTA: Esté preparado para posibles derrames de aceite.

Desmonte el palier.

- Suelte el cojinete central del eje intermedio.
- Deseche el estribo de fijación y las tuercas.
- Extraiga el palier de la caja de cambios.
- Obture la abertura en la caja de cambios con el tapón de montaje .



Montaje

1. Información general.

- Sustituya las tuercas autoblocantes y los circlips.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

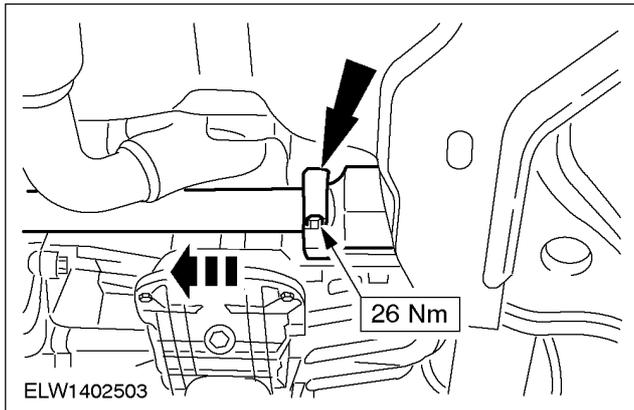
⚠ ATENCIÓN: La junta interior no debe doblarse a un ángulo superior a 18°; la junta exterior a un ángulo superior a 45°.

⚠ ATENCIÓN: Procure no dañar el retén al montar el palier derecho.

2. NOTA: Sustituya el estribo de fijación y las tuercas para el cojinete intermedio.

Monte el palier delantero derecho.

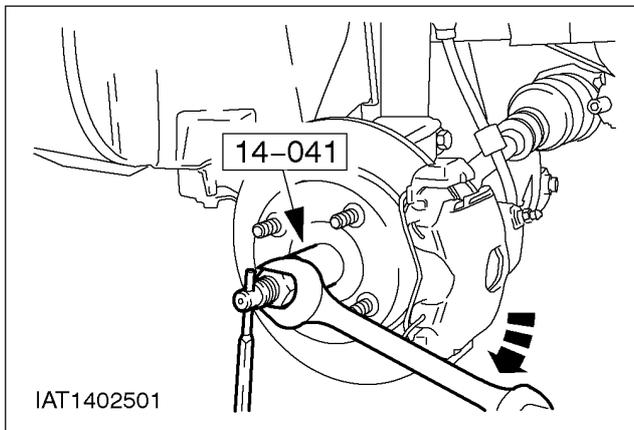
- Monte el estribo de fijación y apriételo.



3. Reponga el aceite de la caja de cambios hasta que el nivel se sitúe de 5 a 10 mm por debajo del borde inferior de la abertura de control.

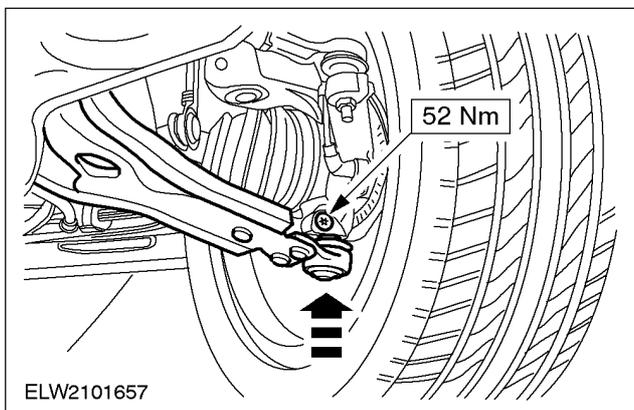
4. Introduzca el extremo del palier en el cubo de rueda.

- Coloque la arandela y enrosque la tuerca del cubo de rueda.

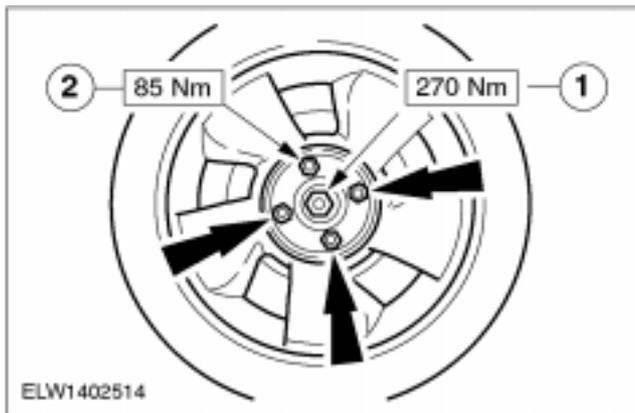


5. Monte el brazo de suspensión derecho.

- Monte la rueda pero sin fijarla por completo.
- Baje el vehículo.

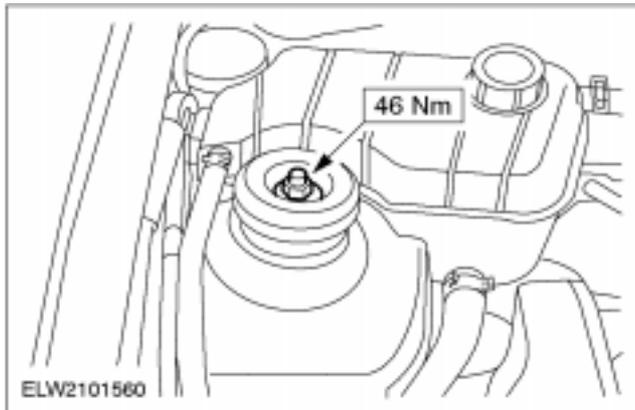


DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)



6. NOTA: Utilice una llave de vaso de 32 mm.
Apriete la tuerca del cubo y las tuercas de fijación de la rueda.

1. Asegure la tuerca del cubo de rueda dando un golpe de cincel.
2. Tuercas de fijación de la rueda



7. NOTA: Inmovilice el vástago del émbolo con una llave Allen.

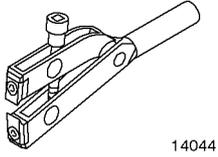
Apriete la tuerca del amortiguador derecho.

8. Operaciones finales.

- Compruebe los niveles de líquido y reponga si fuera necesario.
- Realice una prueba de conducción.
- Vuelva a comprobar los niveles de los líquidos y corríjalos en caso necesario.

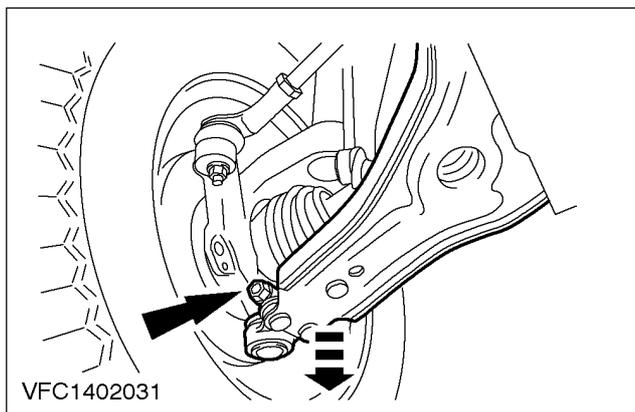
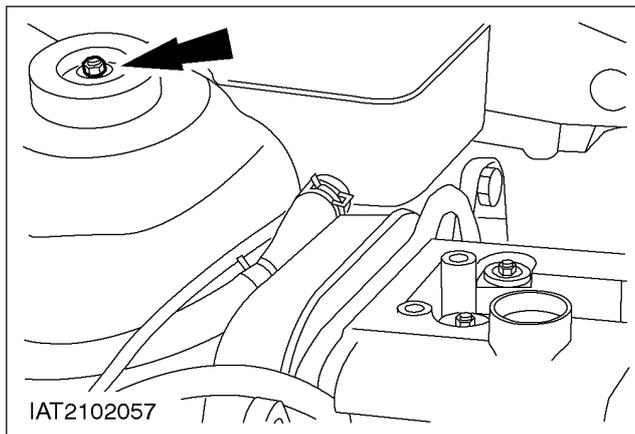
DESMONTAJE Y MONTAJE

Fuelle de la junta homocinética interior (14 336 4)

Herramientas especiales	
 <p>14044</p>	<p>Herramienta tensora de abrazaderas de fuelle 14-044</p>

Equipo de taller
Alicates expansores de circlips

Materiales	Especificación
Grasa de larga duración	WSD-M1C230-A
Abrazaderas de fuelle	



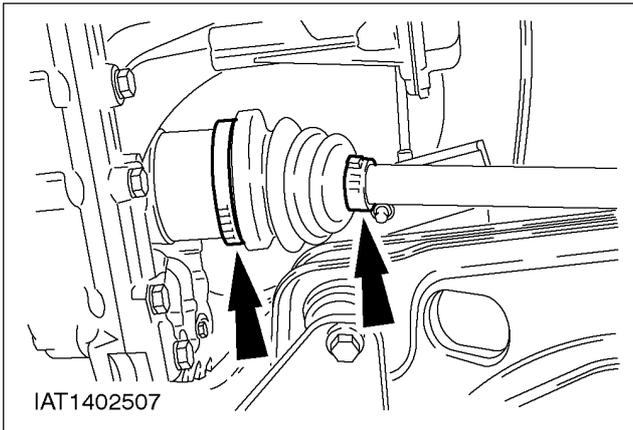
Desmontaje

- 1. NOTA:** Inmovilice el vástago del amortiguador con una llave Allen.
Afloje cinco vueltas la tuerca del amortiguador.

- 2. Suba el vehículo.**

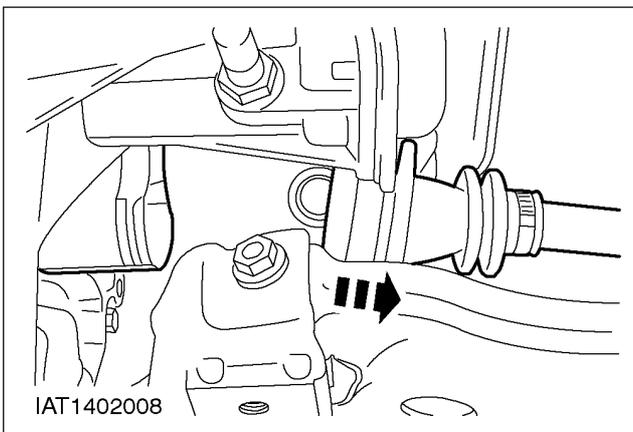
- 3. Desmonte el brazo de suspensión del portamanguetas.**

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)



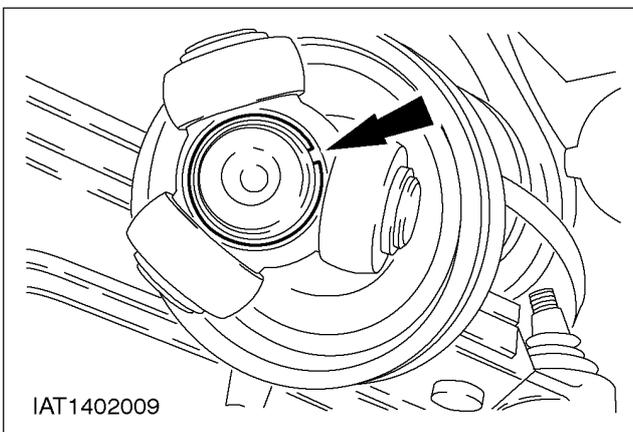
4. Suelte las abrazaderas del fuelle de la junta de trípode.

- Deslice el fuelle sobre el palier.



5. Desmonte la junta de trípode.

- Saque la grasa del interior de la junta.



6. Desmonte la estrella del trípode y el fuelle.

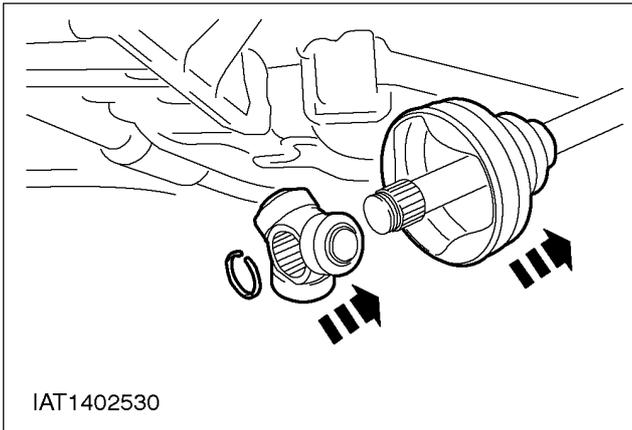
- Quite el circlip con los alicates y saque la estrella del trípode.
- Saque el fuelle.

Montaje

1. Información general

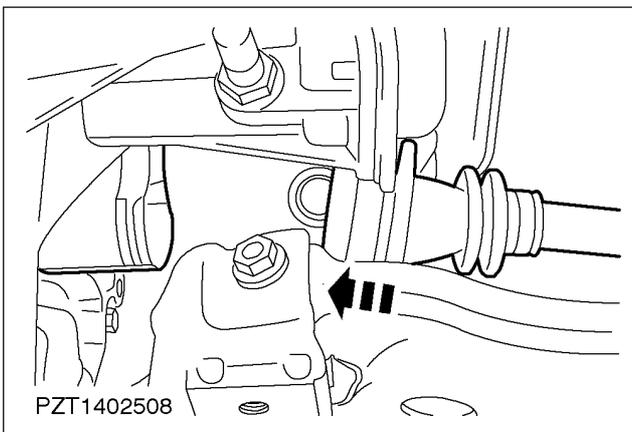
- Sustituya los circlips y las abrazaderas de fuelle.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

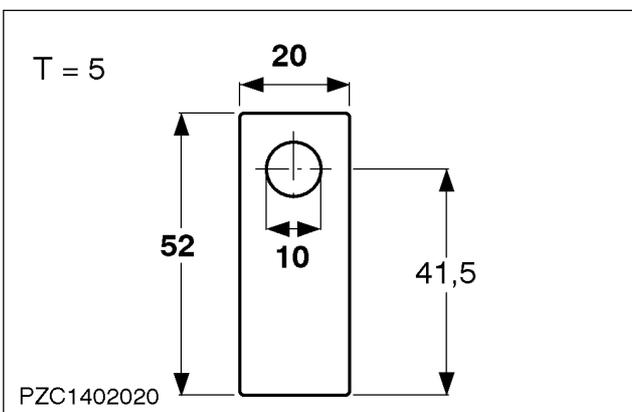


2. NOTA: El bisel señala hacia el palier.
Monte la estrella del trípode.

- Coloque el fuelle.
- Coloque la estrella del trípode y asegúrela con un circlip.



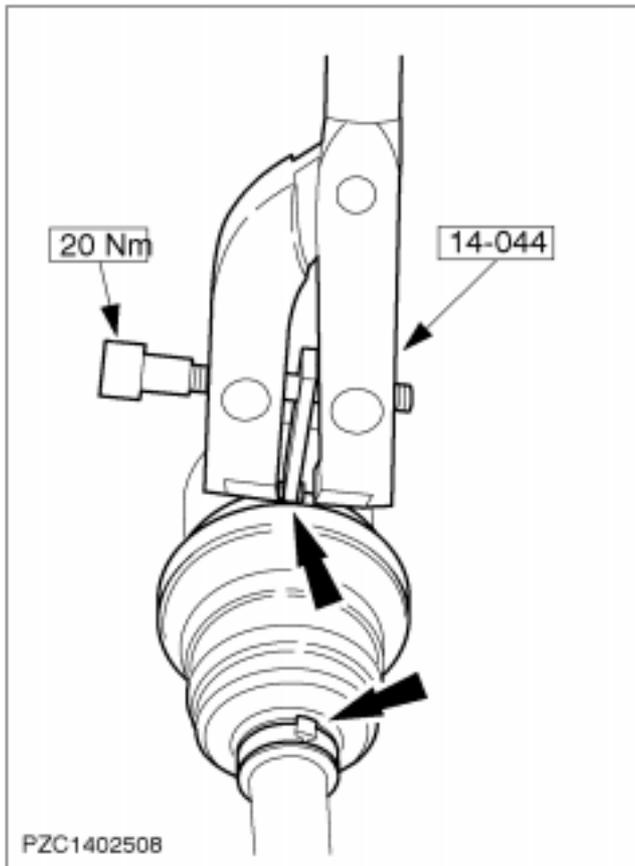
3. Monte la junta de trípode con grasa de larga duración (WSD-M1C230-A, capacidad 125 g).



4. Prepare el sujetador para la herramienta especial 14-044.

- Material: aluminio o acero plano

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)

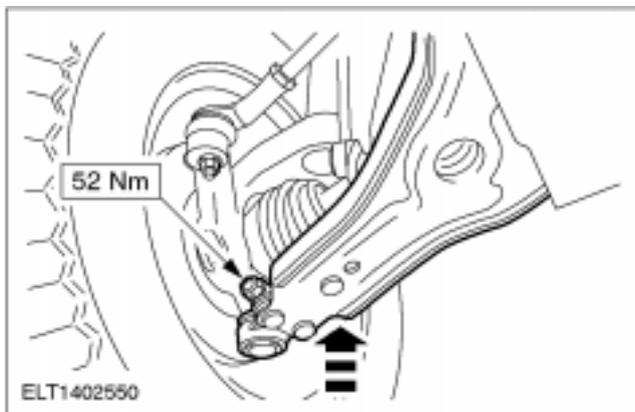


5. Coloque el fuelle de la junta de trípode en la posición de montaje y sujételo con las abrazaderas.

- Monte la herramienta especial de forma que el sujetador quede apoyado en vertical sobre la cabeza de la abrazadera.

NOTA: Tense las abrazaderas de 0,8 mm de grosor a 12 Nm y las de 1,1 mm a 20 Nm.

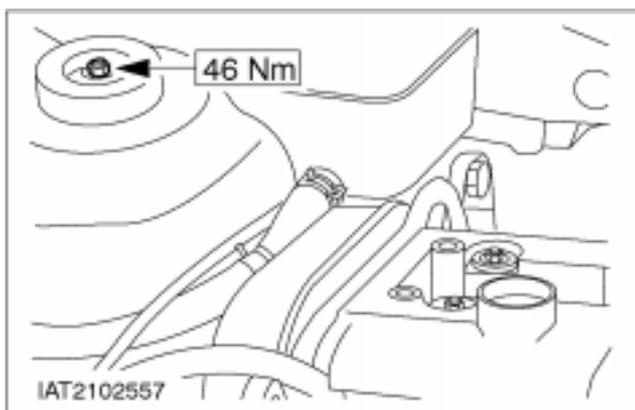
- Tense la abrazadera con la herramienta especial.



6. Acople el brazo de suspensión al portamanguetas.

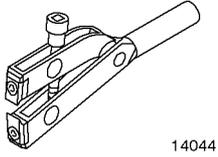
7. Baje el vehículo.

8. **NOTA:** Inmovilice el vástago del amortiguador con una llave Allen.
Apriete la tuerca del amortiguador.



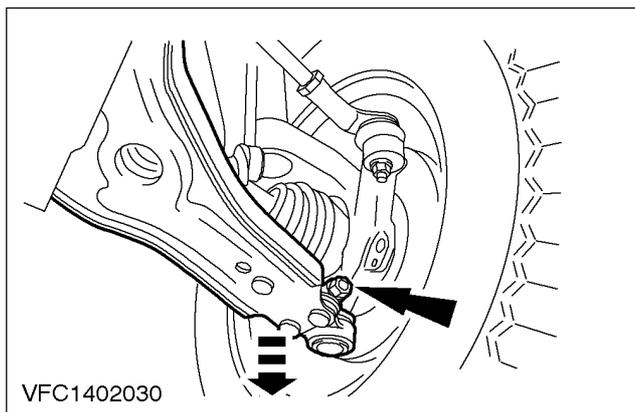
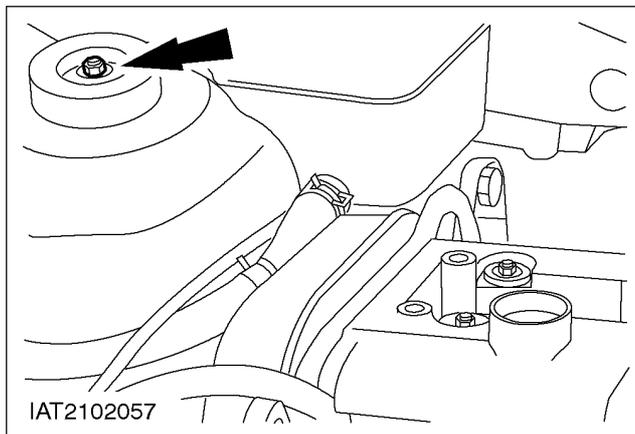
DESMONTAJE Y MONTAJE

Fuelle de la junta homocinética exterior (14 338 4)

Herramientas especiales	
 <p>14044</p>	<p>Herramienta tensora de abrazaderas de fuelle 14-044</p>

Equipo de taller
Alicates expansores de circlips

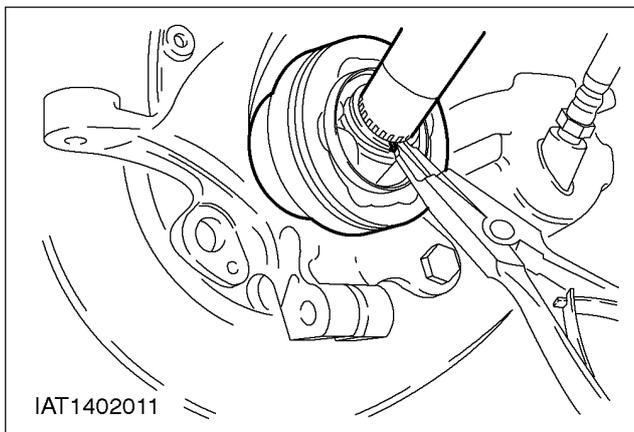
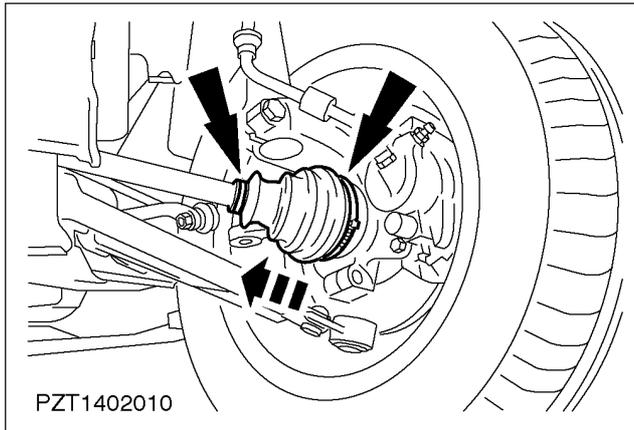
Materiales	Especificación
Grasa de larga duración	WSD-M1C230-A
Abrazaderas de fuelle	



Desmontaje

- 1. NOTA:** Inmovilice el vástago del amortiguador con una llave Allen.
Afloje cinco vueltas la tuerca del amortiguador.
- 2. Suba el vehículo.**
 - Desmonte el brazo de suspensión del portamanguetas.

DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)



3. Suelte las abrazaderas del fuelle.

- Deslice el fuelle sobre el palier.

4. **⚠ ATENCIÓN:** El ángulo máximo de inclinación de la junta interior es de 18° y el de la exterior de 45°.

⚠ ATENCIÓN: Presione sobre la suspensión de la rueda hacia afuera con cuidado para que la junta de trípode (interior) no resulte dañada. Suelte el palier de la junta homocinética.

- Saque el fuelle y ate el palier hacia arriba.
- Saque la grasa del interior de la junta.
- Abra el circlip con los alicates y manténgalo abierto.
- Quite el circlip.

Montaje

1. Información general

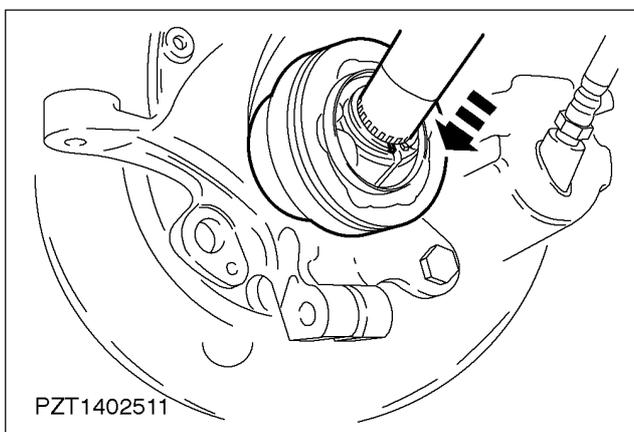
- Sustituya los circlips y las abrazaderas de fuelle.

2. **NOTA:** Cerciórese de que el circlip encaja correctamente.

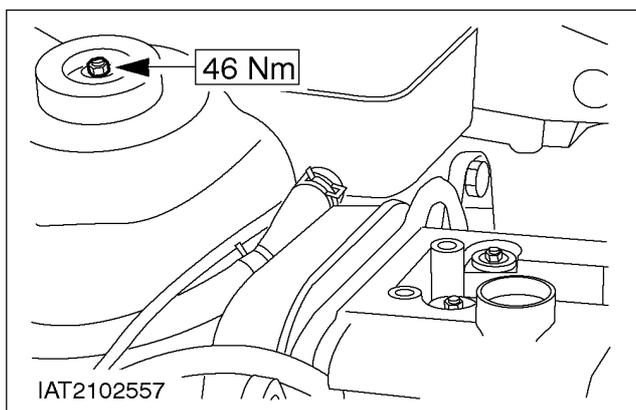
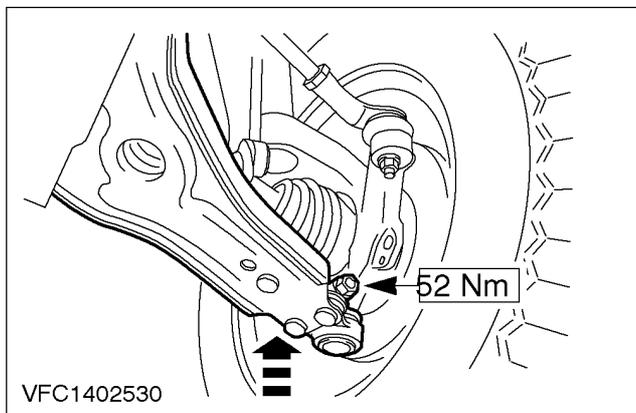
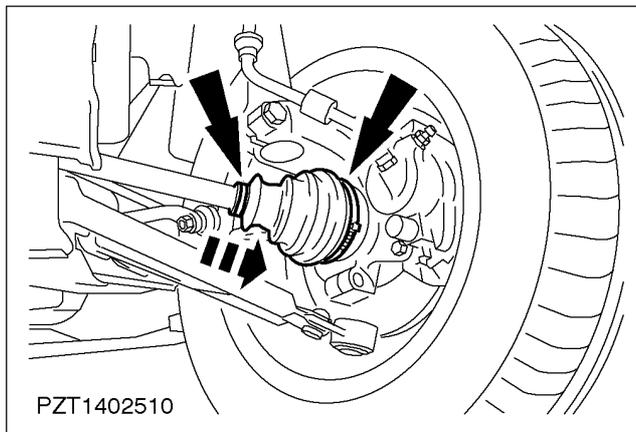
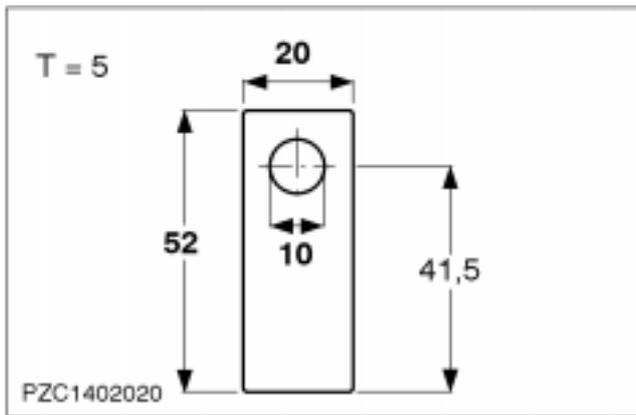
Monte el palier.

- Monte un circlip nuevo en la ranura de la junta homocinética.
- Deslice el fuelle sobre el palier.
- Introduzca el palier en la junta homocinética hasta que el circlip enclave.
- Cantidad de llenado para modelos con motor Endura-DE Diesel: 40 g en cada lado.
- Cantidad de llenado para todos los demás modelos: 30 g en cada lado.

3. **Llene la junta homocinética con grasa de larga duración (WSD-M1C230-A).**



DESMONTAJE Y MONTAJE (CONTINUACIÓN)



4. Prepare el sujetador para la herramienta especial 14-044.

- Material: aluminio o acero plano

5. Coloque el fuelle de la junta homocinética en su posición de montaje y fíjelo con abrazaderas nuevas.

- Coloque el dispositivo sujetador en la herramienta especial.
- Monte la herramienta especial de forma que el sujetador quede apoyado en vertical sobre la cabeza de la abrazadera.

NOTA: Tense las abrazaderas de 0,8 mm de grosor a 12 Nm y las de 1,1 mm a 20 Nm.

- Tense la abrazadera con la herramienta especial.

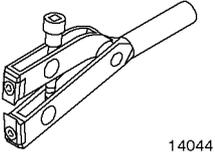
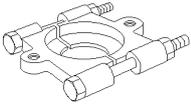
6. Monte el brazo de suspensión en el portamanguetas.

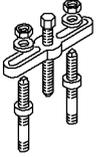
7. Baje el vehículo.

- 8. NOTA:** Inmovilice el vástago del amortiguador con una llave Allen.
Apriete la tuerca del amortiguador.

DESPIECE Y ENSAMBLAJE

Palier izquierdo (14 320 8)

Herramientas especiales	
	Herramienta tensora de abrazaderas de fuelle 14-044
	Separador 15-091

Herramientas especiales	
	Puente extractor del cojinete del piñón de ataque 15-092

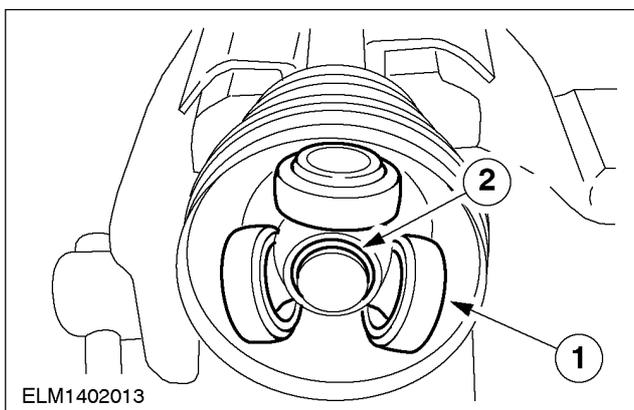
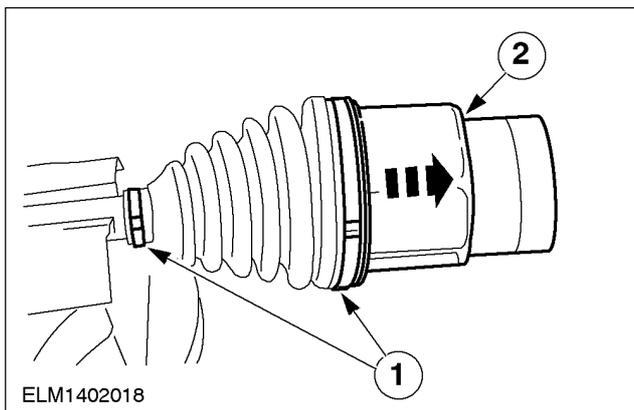
Materiales	Especificación
Grasa de larga duración	WSD-M1C230-A

Despiece

NOTA: Utilice mordazas blandas.

- ⚠ ATENCIÓN:** Los rodillos pueden salirse y caerse.
Desmonte la junta del lado de la caja de cambios.

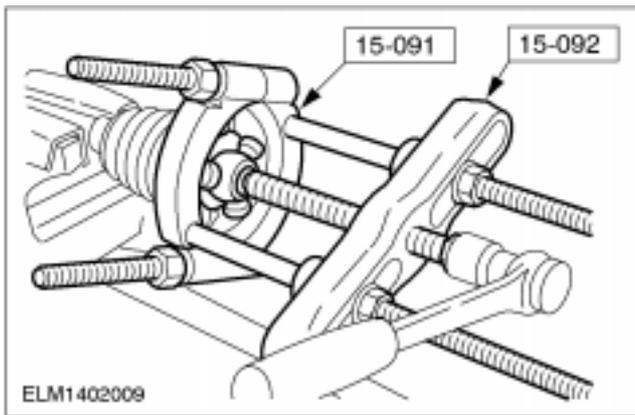
- Fije el palier en el tornillo de banco.
- Corte las abrazaderas de fuelle y deséchelas. Corra el fuelle hacia atrás.
 - Separe la junta de trípode.



- Desarme la junta de trípode.**

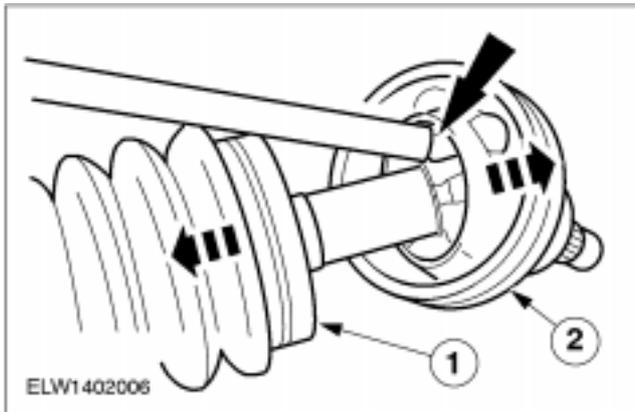
- Desmonte los rodillos.
- Saque el circlip.

DESPIECE Y ENSAMBLAJE (CONTINUACIÓN)



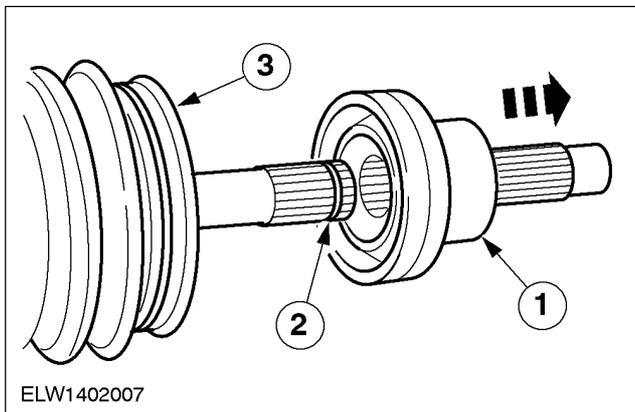
3. Extraiga la junta de triángulo.

- Retire el fuelle.



4. **⚠ ATENCIÓN: No dañe el portabolas. Suelte la junta del lado de la rueda.**

1. Corte las abrazaderas de fuelle y deséchelas. Corra el fuelle hacia atrás.
2. Suelte la junta del asiento del circlip con la ayuda de un mandril de latón.



5. Desmonte la junta.

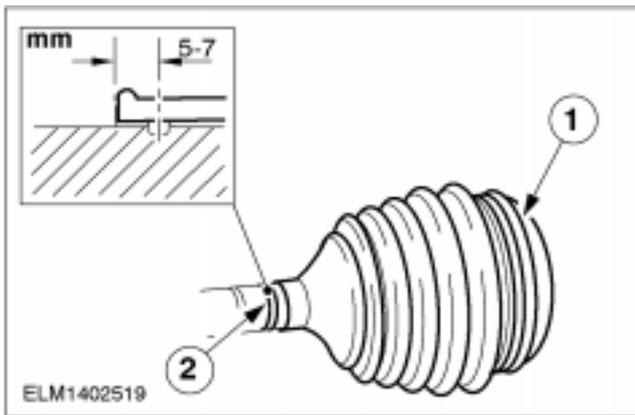
1. Extraiga la junta.
2. Saque el circlip.
3. Saque el fuelle.

Ensamblaje

1. Información general.

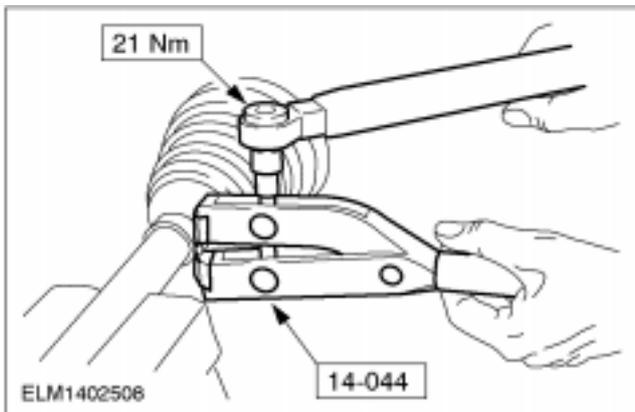
- Sustituya los circlips y las abrazaderas de fuelle.

DESPIECE Y ENSAMBLAJE (CONTINUACIÓN)

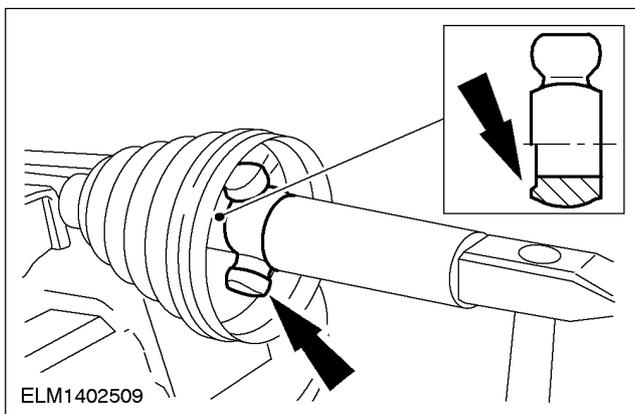


2. Monte el fuelle del lado del cambio.

1. Corra el fuelle con la abrazadera interior colocada.
2. Coloque el fuelle en posición.

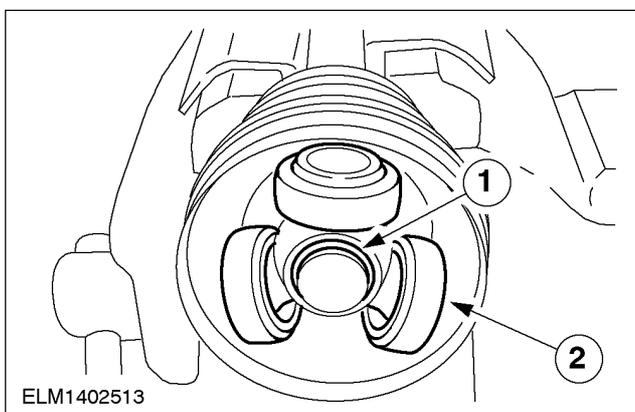


3. Coloque la abrazadera en la ranura anular del fuelle y ténsela con la herramienta especial.



4. **⚠ ATENCIÓN:** No dañe el asiento de cojinete de los rodillos. Monte la junta de trípode.

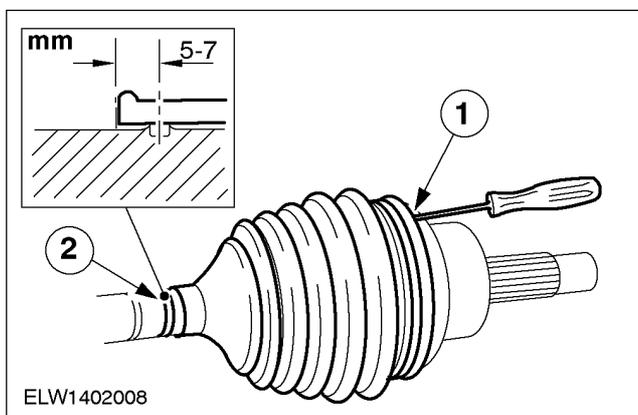
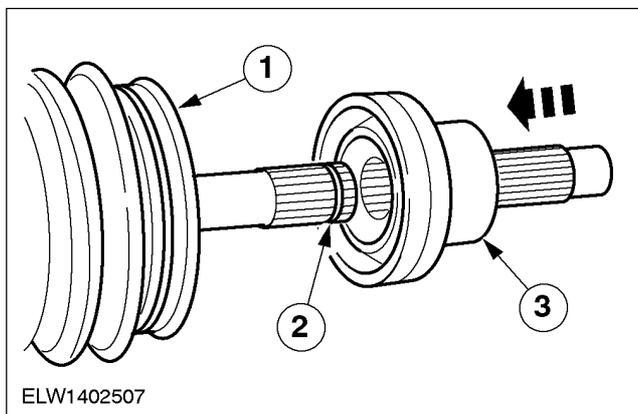
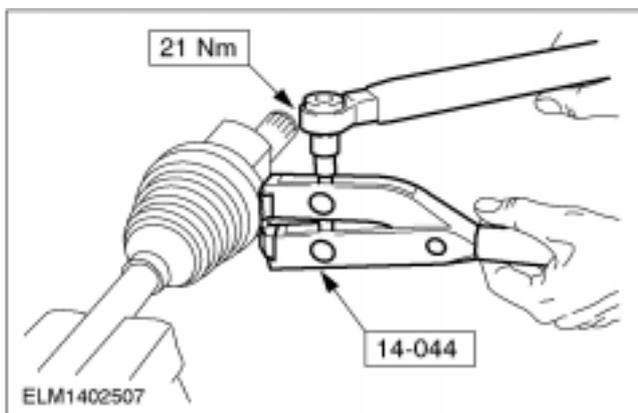
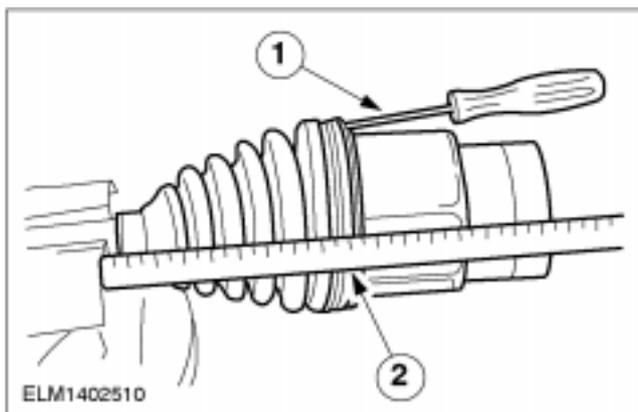
- Encaje la junta de trípode hasta el tope utilizando un trozo de tubo apropiado.



5. **NOTA:** Utilice un circlip nuevo. **Ensamble la junta de trípode.**

1. Circlip.
2. Monte los rodillos con grasa de larga duración .

DESPIECE Y ENSAMBLAJE (CONTINUACIÓN)



6. Monte la junta del lado del cambio.

- Llene la junta de trípode con 100 gramos de grasa de larga duración y móntela.
1. Coloque un destornillador pequeño debajo del asiento del fuelle para que salga el aire contenido en su interior.
 2. Encaje la junta de trípode hasta el tope y, seguidamente, extráigala 20 mm.
- Retire el destornillador.

7. Coloque la abrazadera en la ranura anular del fuelle y ténsela con la herramienta especial.

- 8. NOTA:** Utilice un circlip nuevo. Cerciérese de que el circlip enclave correctamente.

Monte la junta del lado de la rueda.

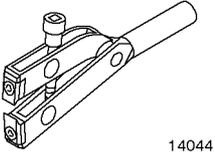
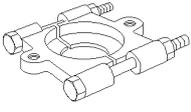
1. Corra el fuelle con la abrazadera interior colocada.
2. Monte el circlip.
3. Llene la junta con 80 gramos de grasa de larga duración y deslícela sobre el palier.

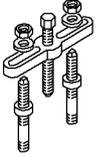
9. Monte el fuelle.

- Empuje el fuelle en la ranura anular de la junta.
1. Coloque un destornillador pequeño debajo del asiento del fuelle para que salga el aire contenido en su interior.
 2. Coloque el fuelle en posición y retire el destornillador.
- Tense las abrazaderas de fuelle (véase el paso anterior).

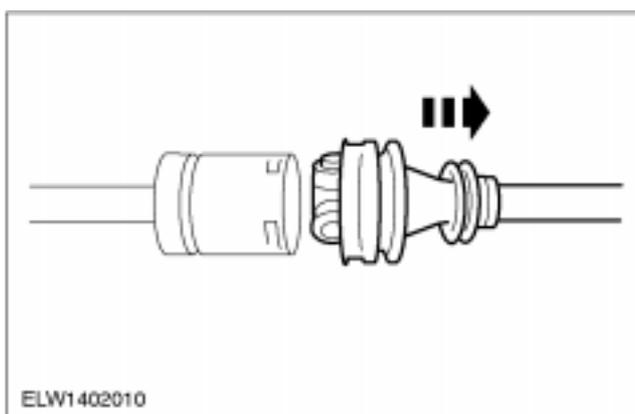
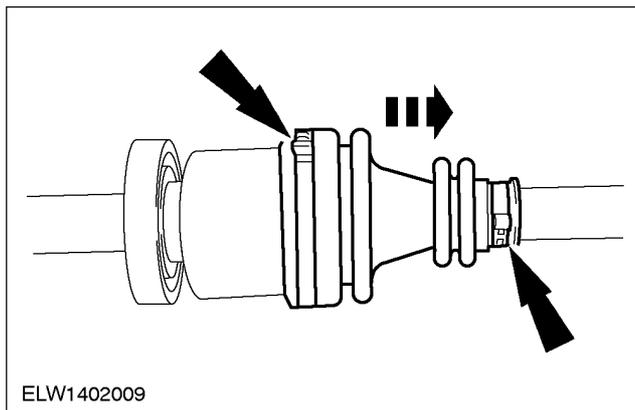
DESPIECE Y ENSAMBLAJE

Palier derecho (14 321 8)

Herramientas especiales	
 14044	Herramienta tensora de abrazaderas de fuelle 14-044
 T115091	Separador 15-091

Herramientas especiales	
 15092	Puente extractor del cojinete del piñón de ataque 15-092

Materiales	Especificación
Grasa de larga duración	WSD-M1C230-A



Despiece

1. **NOTA:** Utilice mordazas blandas.

Suelte las abrazaderas del fuelle.

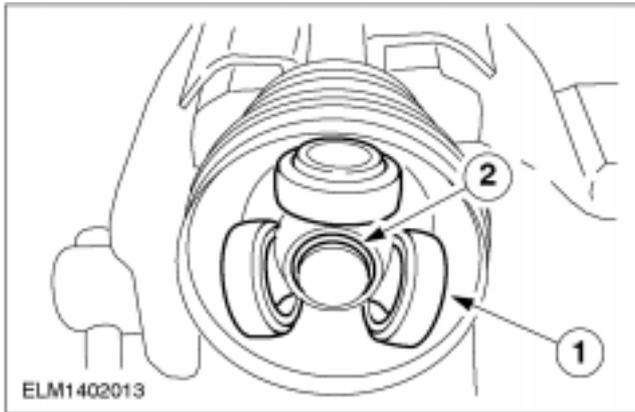
- Desacople el palier del eje intermedio.
- Fije el eje intermedio en el tornillo de banco.
- Corte las abrazaderas de fuelle y deséchelas. Corra el fuelle hacia atrás.

2. **⚠ ATENCIÓN:** Los rodillos pueden salirse y caerse.

Separe la junta de tripode.

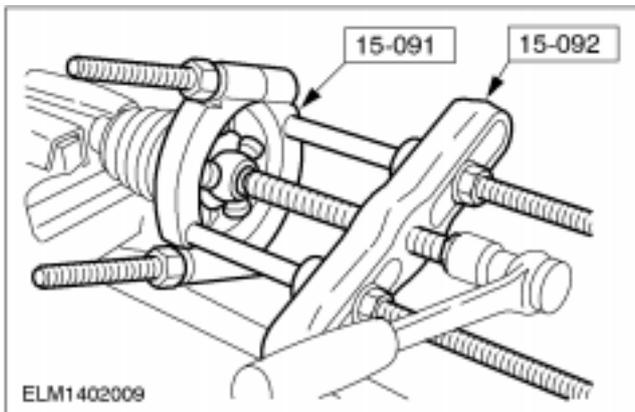
- Saque la grasa del interior de la junta.

DESPIECE Y ENSAMBLAJE (CONTINUACIÓN)



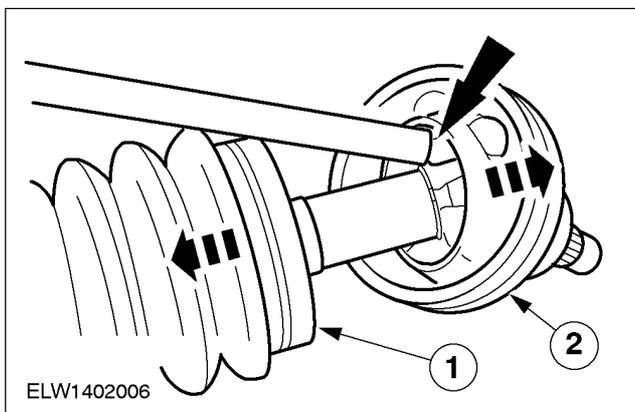
3. Despiece la junta de trípode.

1. Desmonte los rodillos.
2. Saque el circlip.



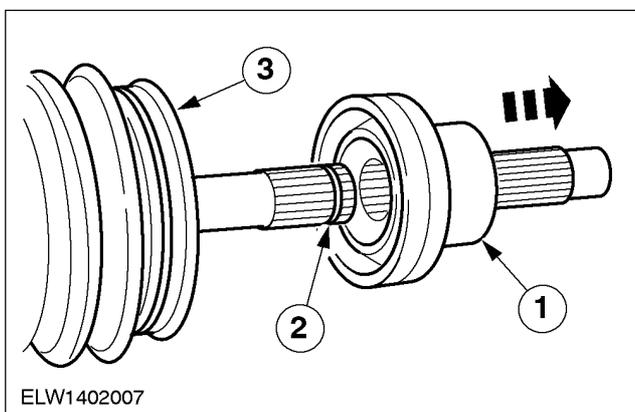
4. Extraiga la junta de trípode.

- Retire el fuelle.



5. **⚠ ATENCIÓN: No dañe el portabolas. Suelte la junta del lado de la rueda.**

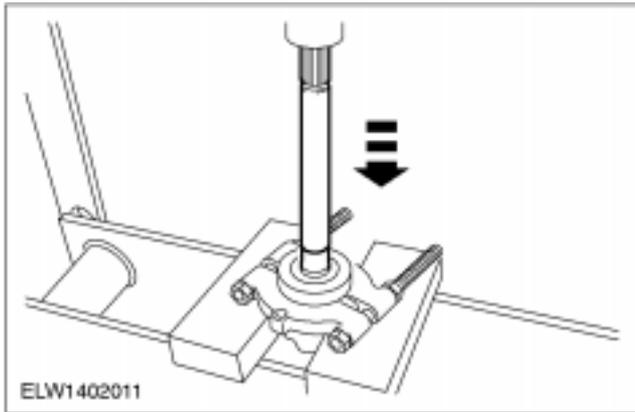
1. Corte las abrazaderas de fuelle y deséchelas. Corra el fuelle hacia atrás.
2. Suelte la junta del asiento del circlip con la ayuda de un mandril de latón.



6. Desmonte la junta.

1. Extraiga la junta.
2. Saque el circlip.
3. Saque el fuelle.

DESPIECE Y ENSAMBLAJE (CONTINUACIÓN)



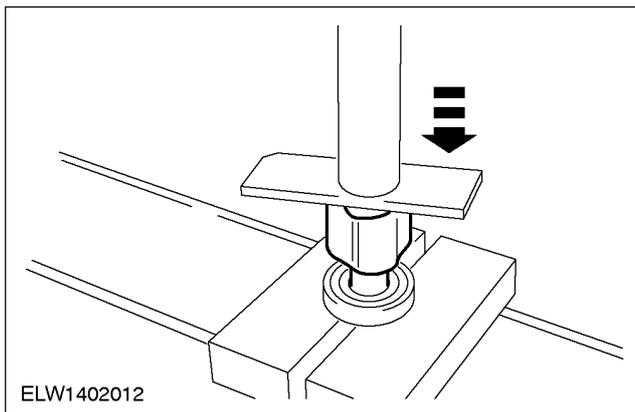
7. Saque el cojinete central a presión.

Ensamblaje

1. Información general.

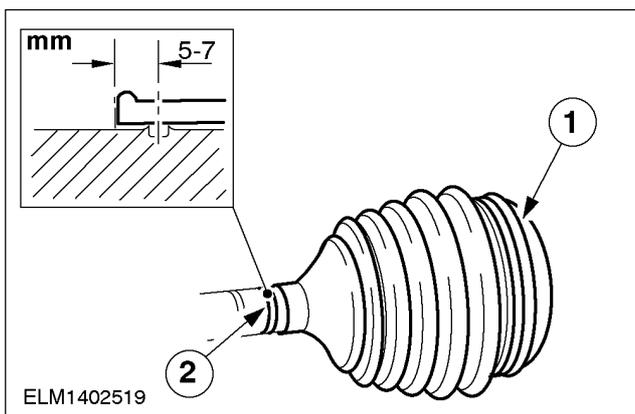
- Sustituya los circlips y las abrazaderas de fuelle.

2. Monte a presión el cojinete central.

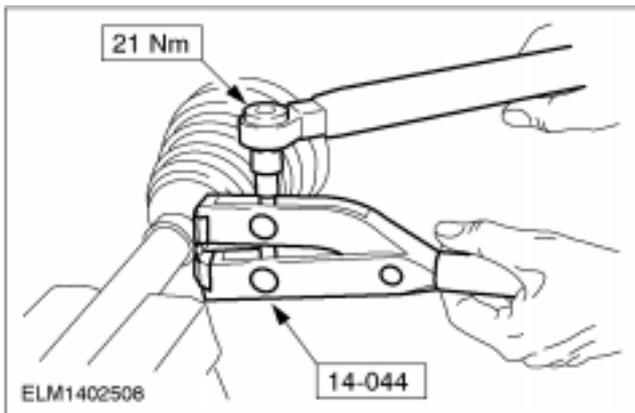


3. Monte el fuelle del lado del cambio.

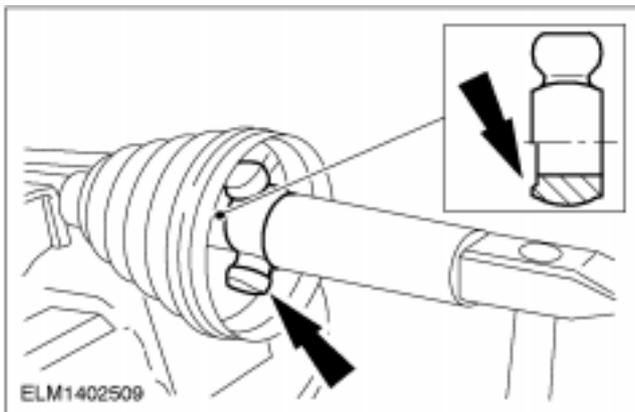
1. Corra el fuelle con la abrazadera interior colocada.
2. Coloque el fuelle en posición.



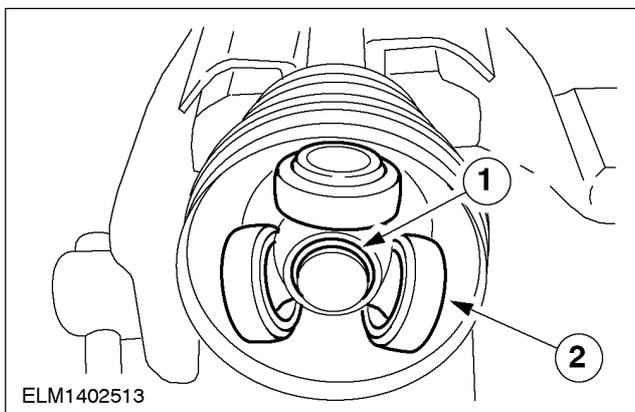
DESPIECE Y ENSAMBLAJE (CONTINUACIÓN)



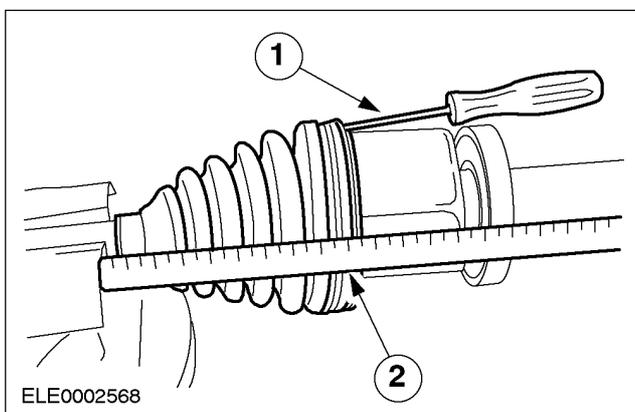
4. Coloque la abrazadera en la ranura anular del fuelle y ténsela con la herramienta especial.



5. **⚠ ATENCIÓN:** No dañe el asiento de cojinete de los rodillos.
Monte la junta de trípode.
- Encaje la junta de trípode hasta el tope utilizando un trozo de tubo apropiado.

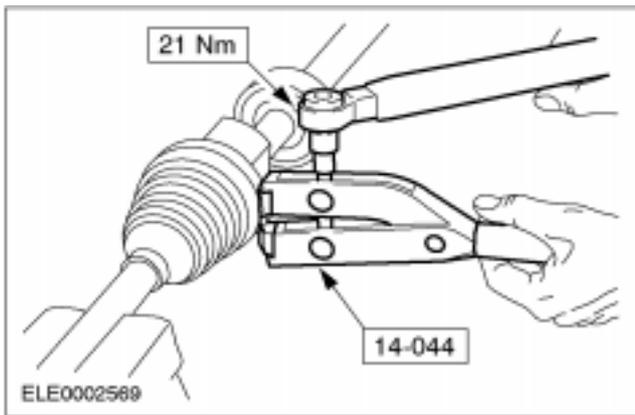


6. **NOTA:** Utilice un circlip nuevo.
Ensamble la junta de trípode.
1. Circlip.
 2. Monte los rodillos con grasa de larga duración .

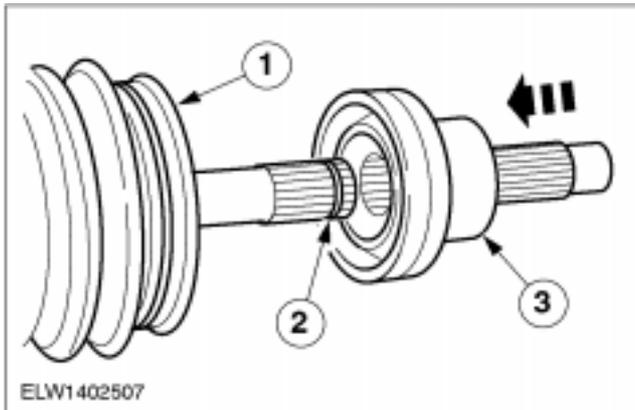


7. **Acople el eje intermedio al palier.**
- Llene la junta de trípode con 100 gramos de grasa de larga duración y móntela.
1. Coloque un destornillador pequeño debajo del asiento del fuelle para que salga el aire contenido en su interior.
 2. Encaje la junta de trípode hasta el tope y, seguidamente, extráigala 20 mm.
- Retire el destornillador.

DESPIECE Y ENSAMBLAJE (CONTINUACIÓN)



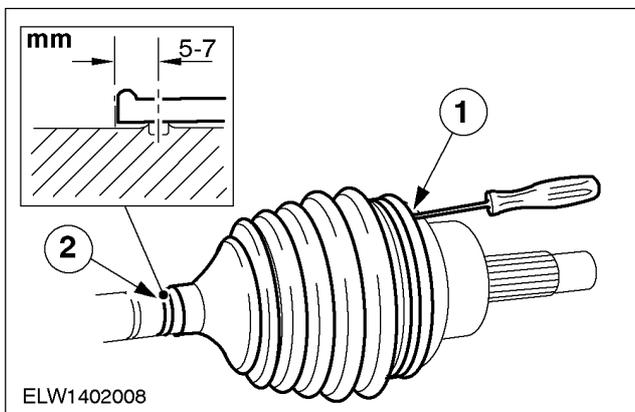
8. Coloque la abrazadera en la ranura anular del fuelle y ténsela con la herramienta especial.



9. **NOTA:** Utilice un circlip nuevo. Cerciórese de que el circlip enclave correctamente.

Monte la junta del lado de la rueda.

1. Corra el fuelle con la abrazadera interior colocada.
2. Monte el circlip.
3. Llene la junta con 80 gramos de grasa de larga duración y deslícela sobre el palier.



10. Fije el fuelle.

- Empuje el fuelle en la ranura anular de la junta.
1. Coloque un destornillador pequeño debajo del asiento del fuelle para que salga el aire contenido en su interior.
 2. Coloque el fuelle en posición y retire el destornillador.
- Tense las abrazaderas de fuelle (véase el paso anterior).

ESPECIFICACIONES**Lubricantes, líquidos, selladores y adhesivos**

Ref.	Especificación
Aceite para cajas de cambios (caja de cambios manual iB5)	WSD-M2C200-C
Grasa de larga duración (color: negro) para las juntas de palier	WSD-M1C230-A

Capacidades

	Litros
Aceite para cajas de cambios (caja de cambios manual iB5)	2,8 (5-10 mm por debajo del borde inferior del orificio de comprobación)
Grasa de larga duración para las juntas exteriores de palier	80 g
Grasa de larga duración para las juntas interiores de palier	100 g

Pares de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Rótula del brazo de suspensión a portamanguetas	52	38	-
Cojinete del eje intermedio	26	19	-
Tuerca del cubo de rueda	270	199	-
Tuercas de fijación de las ruedas	85	63	-
Tapón de comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios	35	26	-
Tuerca del amortiguador	46	34	-
Abrazaderas de fuelle	21	15	-